

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б.1.Э.Д04 Коммерческо-правовое и государственное регулирование на транспорте

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра логистики и маркетинга
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		5
Лекции	34 Часы	34
Практические занятия	34 Часы	34
СРС	49 Часы	49
Экзамен	27 Часы	27

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.Э.Д04	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	4

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Практические занятия	СРС	Экзамен	Всего
1	Раздел 1. Система лицензирования потребителей транспортно-логистических услуг, правила оформления лицензии по обеспечению качества перевозок					
1,1	Тема 1.1. Развитие системы лицензирования на речном транспорте	2 Часы				2 Часы
1,2	Тема 1.2. Сфера применения Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»	2 Часы	2 Часы	2 Часы		6 Часы
1,3	Тема 1.3. Основные принципы и понятия лицензирования	2 Часы		2 Часы		4 Часы
1,4	Тема 1.4. Осуществление лицензирования перевозок пассажиров и грузов на различных видах транспорта	2 Часы		2 Часы		4 Часы
1,5	Тема 1.5. Изучение системы лицензирования предоставляемых потребителям транспортно-логистических услуг на внутреннем водном транспорте (практическая работа 1)	2 Часы	2 Часы			4 Часы
1,6	Тема 1.6. Лицензирование перевозок опасных грузов на внутреннем водном и морском транспорте (практическая работа 1)		2 Часы			2 Часы
1,7	Тема 1.7. Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном и морском транспорте (практическая работа 1)		2 Часы			2 Часы
1,8	Тема 1.8. Лицензирование перевозок пассажиров на внутреннем водном и морском транспорте (практическая работа 1)		2 Часы			2 Часы
1,9	Тема 1.9. Документы, представляемые соискателем в лицензируемый орган и требования к их оформлению (практическая работа 1)		2 Часы			2 Часы

1,9	Тема 1.10. Правила оформления и выдачи лицензии. Лицензионные сборы (практическая работа 1)		2 Часы			2 Часы
2	Раздел 2. Государственное регулирование предоставления потребителям транспортно-логистических услуг в Российской Федерации с помощью системы сертификации					
2,1	Тема 2.1. Понятия и определения в области сертификации	2 Часы		2 Часы		4 Часы
2,2	Тема 2.2. Цели сертификации и её участники	2 Часы		2 Часы		4 Часы
2,3	Тема 2.3. Понятие и определение сертификации услуг		2 Часы	2 Часы		4 Часы
2,4	Тема 2.4. Сертификация предоставляемых потребителям транспортно-логистических услуг на различных видах транспорта (оформление перевозочных документов, сдача, получение, завоз и вывоз грузов; погрузочно-разгрузочные и складские операции; подготовка подвижного состава; страхование грузов, таможенное оформление грузов и транспортных средств; предоставление информационных и финансовых услуг)		2 Часы	6 Часы		8 Часы
3	Раздел 3. Система государственного управления и регулирования в транспортном комплексе Российской Федерации					
3,1	Тема 3.1. Полномочия Минтранса РФ	2 Часы		2 Часы		4 Часы
3,2	Тема 3.2. Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта	2 Часы		2 Часы		4 Часы
3,3	Тема 3.3 Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта	2 Часы		2 Часы		4 Часы
4	Раздел 4. Нормативно-правовые документы, технологические нормативы, законодательные и административные акты в транспортном комплексе Российской Федерации					
4,1	Тема 4.1. Транспортное право. Основные источники транспортного права	2 Часы	2 Часы			4 Часы
4,2	Тема 4.2. Транспортные кодексы и уставы РФ		2 Часы	2 Часы		4 Часы
4,3	Тема 4.3. Основные положения источников транспортного права РФ		2 Часы	2 Часы		4 Часы
4,4	Тема 4.4. Система, а также виды сборов и плат на внутреннем водном транспорте и особенности их применения (практическая работа 2)		2 Часы	2 Часы		4 Часы
4,5	Тема 4.5. Диспетчерское регулирование движения судов, организация перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств в различных условиях (практическая работа 2)		2 Часы	2 Часы		4 Часы
5	Раздел 5. Состояние отечественного транспортного комплекса и вопросы обеспечения качества и безопасности перевозок					
5,1	Тема 5.1. Состояние отечественного транспортного комплекса		2 Часы	2 Часы		4 Часы
5,2	Тема 5.2. Аварийность на транспорте России. Направления обеспечения и повышения безопасности движения транспортных средств в различных условиях		2 Часы	2 Часы		4 Часы
5,3	Тема 5.3. Состояние загрязнения транспортом окружающей среды		2 Часы	1 Часы		3 Часы
6	Раздел 6. Зарубежный опыт управления и регулирования в транспортном комплексе					
6,1	Тема 6.1. Основные направления транспортной политики в зарубежных странах	2 Часы		2 Часы		4 Часы
6,2	Тема 6.2. Субъекты государственной собственности и тенденции участия государства в управлении и регулировании в зарубежных странах	2 Часы		2 Часы		4 Часы
6,3	Тема 6.3. Государственная политика развития и финансирования городского пассажирского транспорта в зарубежных странах	2 Часы		2 Часы		4 Часы
6,4	Тема 6.4. Опыт государственного регулирования на транспорте зарубежных стран с помощью лицензирования	2 Часы		2 Часы		4 Часы
6,5	Тема 6.5. Значение транспортного комплекса и тенденции его развития в США	2 Часы		2 Часы		4 Часы
6,6	Тема 6.6. Характеристика качественных показателей транспортного комплекса России в сравнении с зарубежными странами	2 Часы		2 Часы		4 Часы

4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	ПК-1.3.1 основы коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	ПК-1.У.1 организовать коммерческую работу на объекте транспорта: по подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	ПК-1.В.1 навыками организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: по подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок
2	способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта	ПК-8.3.1 методы осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта	ПК-8.У.1 осуществлять транспортно-логистическую деятельность в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта	ПК-8.В.1 методами осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

5.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571))	571, 673
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	571, 462

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Локтев, А.А.; Государственное управление развитием транспорта в России и за рубежом: опыт, проблемы, перспективы; монография; Локтев, А.А.-Н.Новгород, ВГАВТ; <null> ;	2 006	Текст	13

3	Телегин, А.И.;Лицензирование на внутреннем водном транспорте;метод.указания по выполн.контр.работы для студ.очн.и заочн.обучения спец.080502, 080507, 270104;Ничипорук, А.О.Телегин, А.И.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	2 007	Текст	177
4	Троицкая, Н.А.;Единая транспортная система;учебник;Троицкая, Н.А.Чубуков, А.Б.-М.,Академия; <null> ;	2 007	Текст	41
5	Телегин, А.И.;Государственное регулирование на транспорте;учеб.и справ.пособие;Костров, В.Н.Краснов, А.В.Крепак, С.В.Макаров, А.А.Максимов, И.Д.Никитин, А.А.Ничипорук, О.И.Телегин, А.И.Хохлов, А.А.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	2 001	Текст	10
6	Костров, В.Н.;Государственное регулирование на транспорте;учеб.пособие;Государев, М.А.Костров, В.Н.Локтев, А.А.Телегин, А.И.-Н.Новгород,ВВАГС; <null> ;	2 007	Текст	57
7	Телегин, А.И.;Концепция государственного управления и регулирования деятельностью речных транспортных предприятий в условиях рыночной экономики;конспект лекций;Костров, А.И.Телегин, А.И.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	1 997	Текст	94
8	Телегин, А.И.;Государственное регулирование и лицензирование на водном транспорте;учебно-метод.пособие для студ.подготовки 38.03.02, 23.03.01;Герасименко, О.Л.Ничипорук, А.О.Телегин, А.И.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 017	Текст	50
9	Телегин, А.И.;Государственное регулирование и лицензирование на водном транспорте;учебно-метод.пособие для выполн.практ.задания для студ.очн.и заочн.форм обучения подготовки 38.03.02, 23.03.01;Герасименко, О.Л.Ничипорук, А.О.Телегин, А.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 017	Электронный ресурс	0
10	Белов, Ю.Д.;Методические указания по выполнению самостоятельных работ для студентов, обучающихся по программам бакалавриата направлений подготовки: 23.03.01, 23.03.03, 26.03.02, 38.03.02, 27.03.02;<null>;Белов, Ю.Д.Хохлов, А.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 017	Электронный ресурс	0
11	Крайнова, В.В.;Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы;для преподавателей и обучающихся по направл.подготовки 38.03.02 Менеджмент, профиль подготовки Производственный, логистический и транспортный менеджмент;Крайнова, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
12	Крайнова, В.В.;Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы;для преподавателей и обучающихся по направл.подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем;Крайнова, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
13	Костров, В.Н.;Государственное регулирование на транспорте;учеб.пособие;Бутченко, В.Н.Костров, В.Н.Локтев, А.А.Ничипорук, А.О.Телегин, А.И.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 019	Текст	50
14	Костров, В.Н.;Государственное регулирование на транспорте;учебное пособие;Бутченко, В.Н.Костров, В.Н.Локтев, А.А.Ничипорук, А.О.Телегин, А.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 019	Электронный ресурс	0
15	Гончарова, Н.В.;Государственное регулирование и лицензирование на водном транспорте;учебно-методическое пособие для выполнения практического задания для студентов: [по направлениям подготовки 38.03.02, 23.03.01, 27.03.02];Гончарова, Н.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 023	Электронный ресурс	0

16	Гончарова, Н.В.; Государственное регулирование и лицензирование на водном транспорте; учебно-методическое пособие для выполнения практического задания для студентов: [по направлениям подготовки 38.03.02, 23.03.01, 27.03.02]; Гончарова, Н.В. - Н. Новгород, ВГУВТ; <null> ;	2 023	Текст	50
17	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш. и сред. проф. образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н. Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

5.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

5.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ПК-1.3.1		1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5., 1.6., 1.7., 1.8.	Текущий контроль	Опрос	Опрос выполняется на занятиях по теме раздела 1	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает нелогичное и непоследовательное изложение материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки.	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы
2	ПК-1.3.1, ПК-1.У.1, ПК-1.В.1		1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7, 1.1.8, 1.1.9, 1.1.10	Текущий контроль	Контрольная работа	Контрольная работа по разделу 1 выполняется на практических занятиях в течение 14 академических часов.	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями

3	ПК-8.3.1,П К-8.У.1,ПК- 8.В.1		3,3.1,3.2,3.3	Текущий контроль	Контрольная работа	Контрольная работа по разделу 3 выполняется на практических занятиях в течение 8 академических часов.	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
---	------------------------------------	--	---------------	------------------	--------------------	---	---	--	--	--

4	ПК-1.3.1, ПК-1.У.1, ПК-1.В.1, ПК-8.3.1, ПК-8.У.1, ПК-8.В.1	6	Промежуточная аттестация	Итоговый тест	Тест выполняется на практическом занятии в течение 3 академических часов. Тест включает 8 вопросов по разделу 1 и 12 вопросов по разделу 4	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
---	--	---	--------------------------	---------------	--	--------------------------	---------------------------	---------------------------	----------------------------

5	ПК-8.3.1, ПК-8.У.1, ПК-8.В.1		3.1, 3.2, 3.3	Текущий контроль	Доклад	Доклад длительностью 5-7 мин. Возможна презентация. Тем докладов 22	Доклад подготовлен обучающимся по одному источнику информации, либо не соответствует теме	Обучающийся испытывает трудности в подборе материала, его структурировании. Пользуется, в основном, учебной литературой, не использовал дополнительные источники информации. Не может ответить на дополнительные вопросы по теме доклада. Материал излагает не последовательно, не устанавливает логические связи, затрудняется в формулировке выводов	По своим характеристикам доклад соответствует характеристикам отличного ответа, но обучающийся может испытывать некоторые затруднения в ответах на дополнительные вопросы. Отсутствует исследовательский компонент в докладе	Обучающийся полно и аргументированно отвечает на дополнительные вопросы, излагает материал логически последовательно, делает самостоятельные выводы, умозаключения, демонстрирует кругозор, культуру мышления, использует материал из дополнительных источников, интернет ресурсы. Доклад носит исследовательский характер. Использует наглядный материал (презентация)
6	ПК-1.3.1		5.1, 5.2, 5.3	Текущий контроль	Доклад	Доклад длительностью 5-7 мин. Возможна презентация. Тем докладов 30	Доклад подготовлен обучающимся по одному источнику информации, либо не соответствует теме	Обучающийся испытывает трудности в подборе материала, его структурировании. Пользуется, в основном, учебной литературой, не использовал дополнительные источники информации. Не может ответить на дополнительные вопросы по теме доклада. Материал излагает не последовательно, не устанавливает логические связи, затрудняется в формулировке выводов	По своим характеристикам доклад соответствует характеристикам отличного ответа, но обучающийся может испытывать некоторые затруднения в ответах на дополнительные вопросы. Отсутствует исследовательский компонент в докладе	Обучающийся полно и аргументированно отвечает на дополнительные вопросы, излагает материал логически последовательно, делает самостоятельные выводы, умозаключения, демонстрирует кругозор, культуру мышления, использует материал из дополнительных источников, интернет ресурсы. Доклад носит исследовательский характер. Использует наглядный материал (презентация)
7	ПК-1.3.1, ПК-1.У.1, ПК-1.В.1, ПК-8.3.1, ПК-8.У.1, ПК-8.В.1		2.2.1, 2.2.2, 2.3, 2.4, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6	Текущий контроль	Реферат	Реферат по разделам 2 и 6 выполняется студентами самостоятельно. Примерная тематика рефератов составляет 20 наименований.	Тема реферата не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание проблемы	Имеются существенные отступления от требований к реферированию. В частности: тема освещена лишь частично; допущены фактические ошибки в содержании реферата или при ответе на дополнительные вопросы; во время защиты отсутствует вывод	Основные требования к реферату и его защите выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём реферата; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы	Выполнены все требования к написанию и защите реферата: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению, даны правильные ответы на дополнительные вопросы

8	ПК-1.3.1, ПК-1.У.1, ПК-1.В.1, ПК-8.3.1, ПК-8.У.1, ПК-8.В.1		Промежуточная аттестация	Экзамен	40 экзаменационных вопросов. Экзаменационный билет состоит из двух вопросов. Вопросы 1-13 по модулю 1, 14-19 - по модулю 2, 20-27 - по модулю 3, 27-28 - по модулю 4, 29-31 - по модулю 5, 32-40 - по модулю 6.	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
---	--	--	--------------------------	---------	---	---	--	--	--

7. Разработчики:

_____	_____	_____	_____
(ученая степень)	Доцент (занимаемая должность)	Кафедра логистики и маркетинга (место работы)	Гончарова Н. В. (ФИО)

Опрос по разделу 1
дисциплины «Коммерческо-правовое и государственное регулирование
на транспорте» по направлению подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

контролируемая компетенция ПК-1. Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок

Для выполнения задания следующая литература:

1. Костров В.Н. Государственное регулирование на транспорте : учеб. пособие / В.Н. Костров [и др.] ; под общ. ред. В.Н. Кострова. – Н. Новгород : Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2019. – 392 с.
2. Гончарова, Н.В. Государственное регулирование и лицензирование на водном транспорте : учеб.-метод. пособие: по направ. Подготовки 38.03.02 «Менеджмент», 23.03.01 «Технология транспортных процессов», 27.03.02 «Управление качеством», квалификация «бакалавр» / Н.В. Гончарова. – Н. Новгород : ВГУВТ, 2023. – 52 с.
3. Федеральный закон РФ №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04 мая 2011. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_113658/.

Выполнить следующее задание:

1. Изучить суть и основные положения Федерального закона №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04 мая 2011, как основных нормативных и правовых документов, регламентирующих и регулирующих лицензирование профессиональной деятельности в РФ.
2. Подготовить сообщения по следующим вопросам:
 - 1) Что такое лицензирование, каково его значение? Назовите основные этапы развития лицензирования на речном транспорте.
 - 2) Назовите первые государственные документы, регламентирующий предоставление привилегий?
 - 3) В каком году в РФ введено государственное регулирование деятельности на внутреннем водном транспорте? Какие положения о лицензировании были утверждены?
 - 4) В каком году был утвержден первый Федеральный закон "О лицензировании отдельных видов деятельности"? Какие виды деятельности на транспорте требовали лицензирования?
 - 5) Какие отношения регулирует ФЗ-№99 «О лицензировании отдельных видов деятельности»?
 - 6) Дайте название первой главе и статьям входящим в структуру ФЗ?
 - 7) Дайте название второй главе и статьям входящим в структуру ФЗ?
 - 8) Дайте название третьей главе и статьям входящим в структуру ФЗ?
 - 9) В каких целях осуществляется лицензирование?

- 10) Назовите задачи лицензирования отдельных видов деятельности?
- 11) Каковы основные принципы осуществления лицензирования?
- 12) Назовите к отношению каких видов деятельности связанным с осуществлением лицензирования не применяются положения настоящего Федерального закона?
- 13) На какие виды деятельности на водном транспорте требуется лицензия?
- 14) На какие виды деятельности на автомобильном транспорте требуется лицензия?
- 15) На какие виды деятельности на железнодорожном транспорте требуется лицензия?
- 16) Дайте определение термину «лицензирование»?
- 17) Что такое лицензия?
- 18) Лицензируемый вид деятельности – это...?
- 19) Кто является лицензирующими органами?
- 20) Кто является соискателем лицензии?
- 21) Лицензиат – это...?
- 22) Дайте определение термину «лицензионные требования»?
- 23) Назовите место осуществления отдельного вида деятельности?
- 24) Уполномоченное должностное лицо лицензирующего органа – это...?
- 25) Какие требования включены в перечень лицензионных требований?

Выполненное задание представить в виде сообщения в рамках темы занятия.

Задание

по дисциплине: «Коммерческо-правовое и государственное регулирование на транспорте»

Контролируемая компетенция ПК-1. Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок

Тема: «Изучение системы лицензирования предоставляемых грузоотправителям и грузополучателям услуг на внутреннем водном транспорте»

Цель работы:

Сформировать у обучающихся представление о сложившейся на транспорте системе лицензирования предоставляемых грузоотправителям и грузополучателям услуг (перевозка; транспортно-экспедиционное обслуживание; оформление перевозочных документов, сдача, получение, завоз и вывоз грузов; погрузочно-разгрузочные и складские операции; подготовка подвижного состава; страхование грузов, таможенное оформление грузов и транспортных средств; предоставление информационных и финансовых услуг и др.)

Состав работы:

1. Исходные данные.

Изучить и ответить письменно на следующие вопросы:

2. Суть и основные положения Федерального закона №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04 мая 2011 и постановления Правительства Российской Федерации от 6 марта 2012 г. № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте».
3. Виды работ и услуг, входящих в лицензируемую деятельность (см. вариант). Требования к работам и услугам.
4. Документы, которые должен представить соискатель в лицензируемый орган, и требования к ним.
5. Правила оформления заявления соискателя на выдачу лицензии. Оформить бланк заявления и сопутствующих документов (опись, перечень судов и иных объектов, данные об ответственных лицах и др.) с учетом данных варианта.
6. Правила оформления лицензии. Оформить бланк лицензии с учетом данных своего варианта.
7. Определить сбор с соискателя за рассмотрение заявления, выдачу лицензии и копий лицензии.

Литература:

1. Костров, В.Н. Государственное регулирование на транспорте / В.Н. Костров, А.И. Телегин, М.А. Государев, А.А. Локтев; под общ. ред. проф. В.Н. Кострова и проф. А.И. Телегина. – Н.Новгород: Изд-во Волго-Вятской академии гос. службы, 2007. – 464 с.
2. Телегин, А.И. Лицензирование на внутреннем водном транспорте: Методические указания по выполнению практической или контрольной работы. / А.И. Телегин, А.О. Ничипорук. – Нижний Новгород: Издательство ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2007. – 57 с.
3. Федеральный закон РФ №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04 мая 2011 // Российская газета. – № 97. – 2011. – Режим доступа: <http://www.rg.ru/2011/05/06/license-dok.html>.
4. О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте : постановление Правительства РФ от 6 марта 2012 г. № 193. – М.: Правительство РФ, 2012. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru> ; <http://garant.ru>.

Виды работ и услуг,
подлежащих лицензированию

Варианты	Общегосударственный код работ или услуг	Вид деятельности, на который заявляется лицензия	Вид работ или услуг этой деятельности	Название органа, выдающего лицензию
1	6120020	Перевозочная	Перевозки грузовые	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Адреса: г. Москва, Ленинградский просп., д. 37; ул. Старая Басманная, д. 11; ул. Петровка, д. 3/6
2	632502	Перевозочная	Обслуживание пассажиров	
3	6355010	Перевозочная	Обслуживание судов	
4	6312014	Перегрузочная	Хранение опасных грузов	
5	6311050	Перегрузочная	Обработка опасных грузов	
6	6120010	Перевозочная	Перевозки пассажирские	
7	6120020	Перевозочная	Перевозки грузовые	
8	6311050	Перегрузочная	Обработка опасных грузов	
9	632502	Перевозочная	Обслуживание пассажиров	
10	6355010	Перевозочная	Обслуживание судов	
11	6312014	Перегрузочная	Хранение опасных грузов	
12	6311050	Перегрузочная	Обработка опасных грузов	
13	6120010	Перевозочная	Перевозки пассажирские	
14	6120020	Перевозочная	Перевозки грузовые	
15	6311050	Перегрузочная	Обработка опасных грузов	
16	632502	Перевозочная	Обслуживание пассажиров	
17	6355010	Перевозочная	Обслуживание судов	
18	6312014	Перегрузочная	Хранение опасных грузов	
19	6311050	Перегрузочная	Обработка опасных грузов	
20	6120030	Перевозочная	Буксировка плотов и иных плавучих объектов	
21	6120010	Перевозочная	Перевозки пассажирские	
22	6120020	Перевозочная	Перевозки грузовые	

Заявитель лицензии и основные средства выполнения
лицензионной деятельности

Варианты	Заявитель лицензии	Адрес	Район действия	Вид и количество транспортных средств
1	ОАО «Нижегородский порт»	603002, г. Н.Новгород, Стрелка, 21	Центральный бассейн	5 грузовых теплоходов
2	ОАО «Волгоградский порт»	400018, г. Волгоград, Речной вокзал	Речной вокзал	Плавучая база снабжения продовольствием
3	ОАО «Волгоградский порт»	400018, г. Волгоград, Речной вокзал	Волгоградские рейды	5 теплоходов типа «ОС»
4	ОАО «Волгоградский порт»	400018, г. Волгоград, Речной вокзал	Волжский грузовой район	5 крытых складов
5	ОАО «Волгоградский порт»	400018, г. Волгоград, Речной вокзал	Волжский грузовой район	10 порталных кранов
6	ОАО «Волгоградский порт»	400018, г. Волгоград, Речной вокзал	Волгоградская область	12 пассажирских судов
7	ОАО «Волгоградский порт»	400018, г. Волгоград, Речной вокзал	Центральный бассейн	6 грузовых теплоходов
8	ОАО «Астраханский порт»	414000, г. Астрахань, Пристань, 17	Центральный грузовой район	9 автопогрузчиков для загрузки-разгрузки автомобилей
9	ОАО «Астраханский порт»	414000, г. Астрахань, Пристань, 17	Речной вокзал	Плавучая база снабжения
10	ОАО «Астраханский порт»	414000, г. Астрахань, Пристань, 17	Астраханские рейды	3 теплохода типа «ОС»
11	ОАО «Астраханский порт»	414000, г. Астрахань, Пристань, 17	Центральный грузовой район	4 крытых склада
12	ОАО «Астраханский порт»	414000, г. Астрахань, Пристань, 17	Астраханская область	10 плавучих кранов
13	ОАО «Астраханский порт»	414000, г. Астрахань, Пристань, 17	Астраханская область	13 пассажирских судов
14	ОАО «Астраханский порт»	414000, г. Астрахань, Пристань, 17	Центральный грузовой район	6 грузовых теплоходов
15	ОАО «Нижегородский порт»	603002, г. Н.Новгород, Стрелка, 21	Центральный грузовой район	8 автопогрузчиков для загрузки-разгрузки автомобилей
16	ОАО «Нижегородский порт»	603002, г. Н.Новгород, Стрелка, 21	Речной вокзал	Плавучая база снабжения
17	ОАО «Нижегородский порт»	603002, г. Н.Новгород, Стрелка, 21	Нижегородский рейд	4 теплохода типа «ОС»
18	ОАО «Нижегородский порт»	603002, г. Н.Новгород, Стрелка, 21	Центральный грузовой район	5 крытых складов
19	ОАО «Нижегородский порт»	603002, г. Н.Новгород, Стрелка, 21	Нижегородская область	7 плавучих кранов
20	ОАО «Костромской порт»	156121, г. Кострома, ул. Кооперации, 24	р. Унжа	6 буксирных судов
21	ОАО «Костромской порт»	156121, г. Кострома, ул. Кооперации, 24	Костромская область	18 пассажирских судов
22	ОАО «Костромской порт»	156121, г. Кострома, ул. Кооперации, 24	Центральный бассейн	12 грузовых судов

Задание

по дисциплине: «Коммерческо-правовое и государственное регулирование на транспорте»

Контролируемая компетенция ПК-8. Способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта

Тема: «Изучение системы судовых сборов и плат, взимаемых на внутреннем водном транспорте при организации перевозочного процесса и обеспечении безопасности движения транспортных средств в различных условиях»

Цель работы: сформировать у обучающихся представление о сложившейся на водном транспорте системе судовых сборов и плат, взимаемых на внутреннем водном транспорте при организации перевозочного процесса и обеспечении безопасности движения транспортных средств в различных условиях, а также сформировать навыки работы с тарифными ставками и расчетов по сборам.

Состав работы:

1. Ознакомиться с системой, а также видами сборов и плат на внутреннем водном транспорте и особенностями их применения. Диспетчерское регулирование движения судов, организация перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

2. Изучить действующие ставки сборов и плат, взимаемых администрациями водных путей за прохождение судов по внутренним водным путям.

3. Определить плату за прохождение грузового судна по маршруту, пролегающему по внутренним водным путям РФ (в соответствии с исходными данными).

Источники:

1 Костров, В.Н. Государственное регулирование на транспорте / В.Н. Костров, А.И. Телегин, М.А. Государев, А.А. Локтев; под общ. ред. проф. В.Н. Кострова и проф. А.И. Телегина. – Н.Новгород: Изд-во Волго-Вятской академии гос. службы, 2007. – 464 с.

2. Приказы Федеральной службы по тарифам, регламентирующие установление ставок плат администрациями водным путей. Режим доступа: <http://www.consultant.ru>:

2.1. ФБУ «Беломорско-Онежское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» (приказ Федеральной службы по тарифам от 21 августа 2012 г. № 198-т/9).

2.2. ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей» (приказ ФСТ от 03 сентября 2013 г. № 169-т/3).

2.3. Канал им. Москвы (приказ ФСТ от 09 апреля 2013 г. № 65-т/5).

2.4. ФБУ «Волжское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» (приказ ФСТ от 21 августа 2012 г. № 199-т/10).

2.5. ФБУ «Камское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» (приказ ФСТ от 04 мая 2012 г. №83-т/6).

2.6. ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей» (приказ ФСТ от 10 сентября 2013 г. № 173-т/3).

2.7. ФБУ «Азово-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» (приказ ФСТ от 05 марта 2013 г. № 39-т/1).

Исходные данные для выполнения контрольной работы по определению сборов,
взимаемых АВП за прохождение судов по внутренним водным путям

Ва- риант	Пункт отправления	Пункт назначения	Судно	Принадлежность (флаг)
1	Камбарка	Санкт-Петербург	«Танаис»	российский
2	Череповец	Волгоград	«Волга»	иностраннй
3	Саратов	Москва	«Волжский»	российский
4	Соликамск	Волгоград	«Волго-Дон»	иностраннй
5	Тольятти	Ростов-на-Дону	«Сибирский»	российский
6	Санкт-Петербург	Казань	«Волго-Дон Макс»	иностраннй
7	Вольск	Ярославль	«Танаис»	российский
8	Камбарка	Астрахань	«Волга»	иностраннй
9	Березники	Москва	«Волжский»	российский
10	Самара	Астрахань	«Волго-Дон»	иностраннй
11	Ростов-на-Дону	Самара	«Сибирский»	российский
12	Санкт-Петербург	Пермь	«Волго-Дон Макс»	иностраннй
13	Астрахань	Нижний Новгород	«Танаис»	российский
14	Волгоград	Санкт-Петербург	«Волга»	иностраннй
15	Санкт-Петербург	Дзержинск	«Волжский»	российский
16	Камбарка	Ростов-на-Дону	«Волго-Дон»	иностраннй
17	Рыбинск	Саратов	«Сибирский»	российский
18	Астрахань	Ярославль	«Волго-Дон Макс»	иностраннй
19	Волгодонск	Чебоксары	«Танаис»	российский
20	Ростов-на-Дону	Нижний Новгород	«Волга»	иностраннй

Данные по судам

Судно (проект)	Основные размерения, м			Скорость хода, км/ч
	длина	ширина	высота борта	
«Танаис» (006RSD02)	139,63	16,75	6,0	19
«Волга» (19610)	140,00	16,56	6,7	18
«Волжский» (05074М)	138,30	16,70	5,5	19
«Волго-Дон» (507Б)	138,30	16,70	5,5	20
«Сибирский» (0225)	129,50	15,80	6,0	20
«Волго-Дон Макс» (RSD44)	139,97	16,80	5,0	21

Тест
по дисциплине «Коммерческо-правовое и государственное регулирование на транспорте» по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Контролируемая компетенция ПК-1. Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок

Прочитайте текст и выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа

1. Разовый договор перевозки груза считается заключенным с момента:

- а) принятия перевозчиком груза к перевозке;
- б) предоставления груза к перевозке;
- в) подписания его сторонами;
- г) принятия перевозчиком заявки от отправителя;
- д) достижения согласия по всем существенным условиям.

Прочитайте текст и выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа

2. Заключение договора перевозки груза подтверждается:

- а) составлением коммерческого акта;
- б) выдачей грузовой квитанции;
- в) регистрацией договора в журнале учета принятого к перевозке груза;
- г) составлением акта общей формы;
- д) составлением перевозочного документа.

Прочитайте текст и выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа

3. Перевозочным документом является:

- а) коммерческий акт;
- б) товарно-транспортная накладная;
- в) договор перевозки;
- г) акт общей формы;
- д) грузовая квитанция.

Прочитайте текст и выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа

4. Договор перевозки груза считается заключенным с момента:

- а) подачи грузоотправителем заявки на перевозку груза;
- б) сдачи груза для перевозки транспортной организации;
- в) согласования поданной заявки на перевозку груза;
- г) достижения соглашения по всем существенным условиям;

Прочитайте текст, выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа и обоснуйте выбор (представьте обоснование в виде текста)

5. К какому договору относится данное определение: «Одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа»?:

- а) договор транспортной экспедиции;
- б) договор аренды;
- в) договор безвозмездного пользования имуществом;
- г) договор фрахтования.

Прочитайте текст, выберите все правильные ответы и запишите развернутый обоснованный ответ. Запишите буквы правильного ответа и обоснуйте выбор.

6. При заполнении транспортных документов необходимо учитывать требования:

- а) правил перевозок грузов;
- б) правил пожарной безопасности на речных судах;
- в) инструкционных учетных карточек.

Прочитайте текст и выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа.

7. Дорожная ведомость – это:

- а) совокупность официально признанных документов, составленных по определенной форме и содержащих предусмотренную информацию;
- б) документ, подтверждающий фактически принятое или сданное количество груза;
- в) основной первичный учетный документ, которым оформляются перевозки грузов на речном транспорте.

Прочитайте текст, выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа и обоснуйте выбор (представьте обоснование в виде текста)

8. Груз нельзя перевозить без оформления:

- а) накладной и дорожной ведомости;
- б) акта погрузки-разгрузки и накладной;
- в) акта погрузки-разгрузки и дорожной ведомости.

9. Установите соответствие:

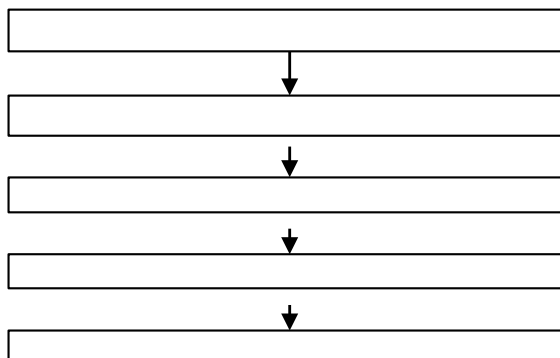
Форма ГУ – 1	Накладная на перевозку нефтепродуктов наливом
Форма ГУ – 5	Накладная на перевозку сухогрузов во внутреннем водном сообщении
Форма ГУ – 7	Накладная на буксировку плотов и судов
Форма ГУ – 3	Накладная на перевозку грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении

10. Найдите ошибку:

К документам строгой отчетности относятся – дорожная ведомость, накладная, коммерческий акт, туристические путевки.

К документам нестрогой отчетности относятся – накладная, акт погрузки- разгрузки, акт общей формы, коммерческий акт.

11. Заполни схему прохождения транспортной документации



Тест

по дисциплине «Коммерческо-правовое и государственное регулирование на транспорте» по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Контролируемая компетенция ПК-8. Способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта

Прочитайте текст и выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа

1. Государственное управление в сфере транспорта должно обеспечивать:

- а) безопасное функционирование транспорта;
- б) лицензирование отдельных видов деятельности в сфере транспорта;
- в) приоритетное развитие важнейших стратегических видов транспорта;
- г) преимущественную защиту транспортных предприятий;
- д) соблюдение тарифов на перевозки на всех видах транспорта

Прочитайте текст и выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа

2. К целям государственного регулирования в сфере транспорта относится:

- а) координация работы всех видов транспорта;
- б) создание необходимых условий для развития государственного транспортного сектора;
- в) проведения эффективной налоговой политики на транспорте;
- г) обеспечение приоритетного развития видов транспорта, имеющих важное стратегическое значение;
- д) лицензирования отдельных видов деятельности в сфере транспорта.

Прочитайте текст и выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа

3. Что такое лицензия?

- а) лицензия – разрешение, выдаваемое на определенный вид деятельности;
- б) лицензия – специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю;
- в) лицензия – документ, разрешающий торговлю товарами.

Прочитайте текст и выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа

4. Лицензии на осуществление транспортной деятельности выдаются:

- а) Соответствующими органами местного самоуправления;
- б) Министерством транспорта;
- в) Экспертно-апелляционным советом;
- г) Лицензионной палатой.

Прочитайте текст, выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа и обоснуйте выбор (представьте обоснование в виде текста)

5. Действие Федерального закона №99 «О лицензировании отдельных видов деятельности» не распространяется на следующие виды деятельности и предоставляемых грузоотправителям и грузополучателям услуг:

- а) осуществление предоставления транспортных услуг собственным транспортом;
- б) оформление перевозочных документов;
- в) выполнение погрузочно-разгрузочных и складских операций;
- г) погрузочно-разгрузочная деятельность на железнодорожном транспорте;
- д) предоставление информационных и финансовых услуг.

Прочитайте текст и выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа

6. Лицензионные условия осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов каждым видом транспорта включают:

- а) эксплуатационные требования;
- б) квалификационные требования;
- в) организационные требования;
- г) производственные требования;
- д) технические требования.

Прочитайте текст, выберите все правильные ответы и запишите развернутый обоснованный ответ. Запишите буквы правильного ответа и обоснуйте выбор.

7. Кто осуществляет лицензирование перевозочной деятельности и предоставление грузоотправителям и грузополучателям соответствующих услуг на транспорте РФ:

- а) Российская транспортная инспекция;
- б) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
- в) Федеральное агентство по соответствующему виду транспорта;
- г) органы власти по транспорту субъектов РФ.

8. Установите иерархию нормативных правовых актов Российской Федерации:

Запишите соответствующий уровень цифрами (1, 2....):

Уровень	Вид нормативных правовых актов
	Законы субъектов РФ
	Конституция РФ
	Международные договоры РФ
	Постановления Правительства, акты министерств
	Указы Президента РФ
	Федеральные законы (ФЗ), кодексы
	Федеральные конституционные законы (ФКЗ)

9. Установите соответствие

Министерство транспорта Российской Федерации	А) осуществляет функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта	Б) осуществляет функции по оказанию государственных услуг и управлению федеральным имуществом в сфере водных ресурсов
3. Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот)	В) осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию транспортной системы России
4. Государственные бассейновые управления водных путей и судоходства	Г) осуществляет контроль и надзор в различных сферах транспорта

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

10. Дайте определение термину: Сертификация – это

Доклады
по дисциплине по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте» по направлению
подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Контролируемая компетенция ПК-8. Способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта

Раздел 1: Система государственного управления и регулирования в транспортном комплексе РФ

Для выполнения задания необходимо:

1. Изучить систему государственного управления и регулирования в транспортном комплексе Российской Федерации.
2. Изучить структуру центрального аппарата Минтранса РФ, в который входят 17 департаментов, одна Федеральная служба и четыре Федеральных агентств.
3. Дать краткую характеристику по одному из департаментов, служб или агентств.

I. Департаменты:

- 1) Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта.
- 2) Департамент государственной политики в области гражданской авиации.
- 3) Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства.
- 4) Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта.
- 5) Департамент государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта.
- 6) Департамент государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу.
- 7) Департамент государственной политики в области развития инфраструктуры.
- 8) Департамент кадровой и молодежной политики.
- 9) Департамент международного сотрудничества.
- 10) Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности.
- 11) Департамент региональной политики и имущественных отношений.
- 12) Департамент стратегического развития.
- 13) Департамент транспортной безопасности.
- 14) Департамент управления делами.
- 15) Департамент финансов.
- 16) Департамент цифрового развития.

17) Административно-организационный департамент.

II. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

III. Федеральные агентства:

1) Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация).

2) Федеральное дорожное агентство (Росавтодор).

3) Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор).

4) Федеральное агентство морского и речного транспорта России (Росморречфлот).

Доклады
по дисциплине «Коммерческо-правовое и государственное
регулирование на транспорте»
Контролируемая компетенция ПК-1. Способностью к организации
эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке
и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических
услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению
коммерческих и транспортных документов; разработке технических
регламентов по обеспечению качества перевозок
на тему: Состояние отечественного транспортного комплекса.
Аварийность на транспорте России. Состояние загрязнения транспортом
окружающей среды

Для выполнения задания следующая литература и информационные источники:

1. Костров, В.Н. Государственное регулирование на транспорте: учебное пособие / В. Н. Костров, В.Н.Бутченко, А.А.Локтев [и др.] ; под редакцией В.Н.Кострова. -4-е изд.,доп.и изм. – Нижний Новгород : ВГУВТ, 2019. - 392 с.

2. Министерство транспорта Российской Федерации
Ространснадзор. Госавтодорнадзор. Режим доступа:
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/auto/deyatelnost-podrazdeleniya/203?ysclid=m4jv0pxmxy321422487>

3. Министерство внутренних дел Российской Федерации. Научный центр безопасности дорожного движения. Режим доступа: <https://img-cdn.tinkoffjournal.ru/-/2124819.pdf>

4. Министерство транспорта Российской Федерации
Ространснадзор. Госморречнадзор. Режим доступа:
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/deyatelnost-podrazdeleniya/80>

5. Сведения об аварийности с судами. На море и внутренних водных путях. Режим доступа:
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/sea/deyatelnost-podrazdeleniya/3286>

6. ТРАНСПОРТ РОССИИ. Информационно-статистический бюллетень. Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/documents/>

Выполнить следующее задание:

1. Изучить состояние отечественного транспортного комплекса РФ (статистику аварийности на транспорте РФ, проблемы загрязнения транспортом окружающей среды).

2. Подготовить ответы на вопросы и сформировать доклады по заданным темам (см. приложение):

Выполненное задание представить в виде доклада (сообщения) в рамках темы занятия, с ответами на поставленные вопросы.

Вариант	Тема доклада
1.	Общая оценка состояния и проблем развития транспортного комплекса Российской Федерации
2.	Характеристика деятельности автомобильного транспорта. Динамика грузооборота и пассажирооборота за последние годы
3.	Характеристика деятельности железнодорожного транспорта. Динамика грузооборота и пассажирооборота за последние годы
4.	Характеристика деятельности внутреннего водного транспорта. Динамика грузооборота и пассажирооборота за последние годы
5.	Характеристика деятельности морского транспорта. Динамика грузооборота за последние годы
6.	Характеристика деятельности воздушного транспорта. Динамика грузооборота и пассажирооборота за последние годы
7.	Аварийность на автомобильном транспорте России. Анализ статистики
8.	Аварийность на железнодорожном транспорте России. Анализ статистики
9.	Аварийность на воздушном транспорте России. Анализ статистики
10.	Аварийность на речном транспорте России. Анализ статистики
11.	Аварийность на морском транспорте России. Анализ статистики
12.	Крупные ЧП на водном транспорте за последние годы. Привести примеры
13.	Крупные ЧП на железнодорожном транспорте за последние годы. Привести примеры
14.	Крупные ЧП на воздушном транспорте за последние годы. Привести примеры
15.	Характеристика наиболее распространенных происшествий на транспорте. Привести примеры
16.	Основные причины возникновения аварий на транспорте
17.	Воздействие транспорта на окружающую среду
18.	Охарактеризуйте транспорт наиболее экологически безопасный для окружающей среды и транспорт приносящий вред экологии
19.	Анализ российского рынка электротранспорта (электромобили, электробусы). Статистика.
20.	Сведения об аварийности с судами. На море и внутренних водных путях. В январе-сентябре 2024 года.
21.	Меры необходимые для решения проблемы загрязнения транспортом окружающей среды
22.	Меры, направленные на решение экологических проблем автотранспорта в развитых странах
23.	Государственная политика в области экологического развития

	Российской Федерации
24.	Государственная политика в области обеспечения безопасности транспорта РФ
25.	Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности
26.	Основные принципы обеспечения транспортной безопасности
27.	Меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
28.	Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности...
29.	Основные цели государственного регулирования транспортной деятельности для обеспечения потребностей населения в грузовых и пассажирских перевозках различными видами транспорта
30.	Цели Стратегии в рамках повышения безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях

Примерные темы рефератов по дисциплине

«Коммерческо-правовое и государственное регулирование на транспорте»:

1. Механизмы и эффективность развития транспортного комплекса. Правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.
2. Логистические аспекты управления транспортным комплексом и регулирования его развития.
3. Тенденции формирования макрологистических транспортных систем.
4. Зарубежный опыт по защите национальных судовладельцев.
5. Общая характеристика и принципы технического регулирования в зарубежных странах. Сертификация предоставляемых грузоотправителям и грузополучателям услуг на различных видах транспорта (оформление перевозочных документов, сдача, получение, завоз и вывоз грузов; погрузочно-разгрузочные и складские операции; подготовка подвижного состава; страхование грузов, таможенное оформление грузов и транспортных средств; предоставление информационных и финансовых услуг).
6. Техническое регулирование в странах Европейского Союза.
7. Региональные проблемы и аспекты развития транспорта.
8. Федеральное законодательство в туристской деятельности.
9. Стандартизация и сертификация туристской деятельности.
10. Требования по обеспечению безопасности туристов и экскурсантов.
11. Состояние и тенденции развития международного туризма.
12. Отечественная практика технического регулирования.
13. Сравнение отечественного и зарубежного опыта технического регулирования.
14. Техническое регулирование на железнодорожном транспорте.
15. Техническое регулирование на воздушном транспорте.

16. Техническое регулирование на автомобильном транспорте.
17. Техническое регулирование на морском транспорте.
18. Техническое регулирование на речном транспорте.
19. Технические регламенты по безопасности объектов водного транспорта в России.
20. Диспетчерское регулирование движения судов на внутренних водных путях и портовый контроль.

Темы 1-4, 7, 8, 10, 11, 20 по модулю 1. Темы 5, 6, 9, 12-19 по модулю 2.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных
процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Развитие системы лицензирования на речном транспорте Российской Федерации.
2. Цели, задачи и принципы государственного регулирования в транспортном комплексе Российской Федерации.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных
процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Понятие и определение сертификации услуг. Сертификация предоставляемых грузоотправителям и грузополучателям услуг на различных видах транспорта (оформление перевозочных документов, сдача, получение, завоз и вывоз грузов; погрузочно-разгрузочные и складские операции; подготовка подвижного состава; страхование грузов, таможенное оформление грузов и транспортных средств; предоставление информационных и финансовых услуг).
2. Характеристика качественных показателей транспортного комплекса России в сравнении с зарубежными странами.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных
процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Роль региональных и штатно-местных органов власти США в регулировании и развитии на транспорте.
2. Сферы применения Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных
процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях в транспортном комплексе Российской Федерации. Транспортные кодексы и уставы РФ.
2. Опыт государственного регулирования на транспорте зарубежных стран с помощью лицензирования.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология
транспортных процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Государственная политика развития и финансирования городского пассажирского транспорта в зарубежных странах.
2. Основные принципы и понятия лицензирования.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология
транспортных процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Субъекты государственной собственности и тенденции участия государства в управлении и регулировании в зарубежных странах.
2. Основные направления транспортной политики в зарубежных странах.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология
транспортных процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Значение транспортного комплекса и тенденции его развития в США.
2. Порядок предоставления соискателем лицензии заявления и необходимых документов. Лицензионные требования.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология
транспортных процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Государственная политика развития и финансирования городского пассажирского транспорта в зарубежных странах.
2. Порядок принятия решения о предоставлении лицензии или об отказе в предоставлении лицензии.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология
транспортных процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Порядок организации и осуществления лицензионного контроля.
2. Развитие системы государственного регулирования транспорта России.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология
транспортных процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Порядок предоставления лицензирующим органом дубликата и копии лицензии. Переоформление лицензии.
2. Состояние загрязнения транспортом окружающей среды.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология
транспортных процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Порядок приостановления, возобновления, прекращения действия лицензии и аннулирование лицензии.

2. Аварийность на транспорте России.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология
транспортных процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Порядок формирования государственного информационного ресурса, формирования и ведения реестра лицензий.

2. Состояние отечественного транспортного комплекса.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология
транспортных процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Основные положения источников транспортного права РФ.
2. Лицензионные требования при получении лицензии и осуществлении деятельности по перевозке опасных грузов на внутреннем водном, морском транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 6 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология
транспортных процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Осуществление лицензирования перевозок пассажиров и грузов на различных видах транспорта.
2. Государственное регулирование и контроль на внутреннем водном транспорте. Структура и функции Администраций бассейнов внутренних водных путей.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных
процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Система сборов и плат, действующих на внутреннем водном транспорте и взимаемых Администрациями бассейнов и в речных портах.
2. Лицензионные требования при получении лицензии и осуществлении деятельности по перегрузке опасных грузов на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга

семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология
транспортных процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Государственное регулирование и контроль на внутреннем водном транспорте. Структура, полномочия, функции и права Российского Речного Регистра.
2. Понятия и определения в области сертификации.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология
транспортных процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта
(Росморречфлот).

2. Цели сертификации и её участники.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных
процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.

2. Сертификация эксплуатантов воздушного транспорта.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология
транспортных процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Полномочия Минтранса РФ.
2. Сертификация услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр 5 курс 3 20 /20 уч. год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

по дисциплине Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте
направление подготовки 23.03.01 Технология
транспортных процессов
профиль Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических процессов и систем

1. Структура и вопросы ведения Минтранса РФ.
2. Сертификация услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.